

**Projekt**

z dnia 15 maja 2026 r.

Zatwierdzony przez .....

**APEL NR .....  
RADY GMINY NOWINY**

z dnia 27 maja 2026 r.

**w sprawie budowy trasy drogowej łączącej  
Opole – Częstochowę – Kielce  
w ramach tzw. Szlaku Staropolskiego - drogi ekspresowej S-46**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 25 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Nowiny (Dz. Urz. Woj. Św. z 2025 r. poz. 559), Rada Gminy Nowiny występuje do Ministra Infrastruktury z następującym apelem:

Rada Gminy Nowiny, działając w poczuciu odpowiedzialności za rozwój regionu i bezpieczeństwo Państwa, zwraca się do Ministra Infrastruktury o podjęcie zdecydowanych działań zmierzających do niezwłocznej budowy nowoczesnej trasy drogowej ekspresowej na odcinku Opole – Częstochowa – Włoszczowa - Kielce.

**Uzasadnienie:**

Samorząd Gminy Nowiny uznaje przebieg tej trasy na odcinku Opole – Częstochowa – Włoszczowa - Kielce przez większą część samorządów województwa świętokrzyskiego (Gmina Secemin, Gmina Włoszczowa, Gmina Krasocin, Gmina Małogoszcz, Gmina Nowiny) za priorytetowy i strategiczny korytarz transportowy, niezbędny dla zrównoważonego rozwoju gospodarczego oraz bezpieczeństwa regionu świętokrzyskiego. Rozwój tego ciągu komunikacyjnego w standardzie drogi ekspresowej ma w świetle sytuacji geopolitycznej fundamentalne znaczenie dla bezpieczeństwa militarnego, umożliwiające szybkie przerzuty i logistykę wojskową. Bezpośrednie połączenie z dawnym Centralnym Okręgiem Przemysłowym planowaną drogą stanowiłoby najkrótsze połączenie z południowego zachodu Polski do zakładów zbrojeniowych, m.in. MESKO i innych firm funkcjonujących w tym obszarze. Szlak łączy ważne ośrodki przemysłowe i usługowe południowej oraz centralnej Polski. Ułatwi transport towarów, obniży koszty logistyczne i zwiększy atrakcyjność inwestycyjną obszarów położonych wzdłuż planowanej trasy. Za proponowaną trasą Częstochowa – Kielce przez Włoszczowę przemawia także fakt potencjału gospodarczego wskazanych gmin i funkcjonujących na ich terenie

dużych firm o światowej renomie, mających między innymi bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo energetyczne kraju.

we Włoszczowie:

- ZPUE S.A. – producent urządzeń dla elektroenergetyki,
- Strunobet - Migacz Sp. z o. o. - producent urządzeń elektrycznych i elektronicznych,
- Effector S.A. - producent listew wykończeniowych, przypodłogowych oraz profili aluminiowych i ze stali nierdzewnej,
- Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska we Włoszczowie,

w Gminie Krasocin:

- Tartak Olczyk - zakład przemysłu drzewnego, lider w produkcji pelletu w Polsce,
- Lhoist Bukowa - jeden z kluczowych zakładów produkcyjnych Grupy Lhoist w Polsce,

w Gminie Małogoszcz:

- Cementownia Małogoszcz (należąca do Holcim Polska) - zakład produkuje szeroką gamę cementów,

w Gminie Nowiny:

- Dyckerhoff Polska sp. z o.o. jest częścią Buzzi - zakład przemysłu cementowego.

Poza wskazanymi powyżej firmami, które stanowią bardzo istotny potencjał gospodarczy nie tylko regionu, ale także naszego kraju, funkcjonuje bardzo dużo innych małych i średnich przedsiębiorstw dla których rozwój takiej infrastruktury drogowej dałby szansę na rozwój. Budowa drogi o charakterze ekspresowym przyczyniłby się do optymalizacji łańcuchów dostaw: skrócenie czasu transportu towarowego o ok. 30% co bezpośrednio obniży koszty operacyjne przedsiębiorstw w branży energetycznej, wydobywczej, budowlanej, przetwórczej stanowiących fundament w tej części regionu świętokrzyskiego oraz sąsiadujących z nim samorządów z województwa łódzkiego. To także wzrost bezpieczeństwa publicznego poprzez przeniesienie ciężkiego ruchu tranzytowego z dróg lokalnych.

Rada Gminy Nowiny apeluje do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury o nadanie tej inwestycji priorytetowego charakteru i przyspieszenie prac przygotowawczych.

Sprawdzono pod względem prawnym	Radca Prawny Janina Michalska
	Przewodniczący Rady Gminy Marcin Wojcieszkiński

