

Projekt

z dnia 9 grudnia 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY NOWINY**

z dnia 19 grudnia 2025 r.

**w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego
na realizację zadania w ramach Funduszu rozwoju przewozów
autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 1, ust. 2 pkt 4, art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.) oraz art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), Rada Gminy Nowiny uchwala co następuje:

§ 1. Postanawia się zabezpieczyć w budżecie Gminy Nowiny na 2026 rok środki finansowe na pokrycie wkładu własnego dla zadania finansowanego ze środków "Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej".

§ 2. Ustala się wkład własny w wysokości 137 679,80 zł (słownie: sto trzydzieści siedem tysięcy sześćset siedemdziesiąt dziewięć i 80/100) na sfinansowanie usługi w zakresie uruchomienia gminnych przewozów autobusowych w ramach dofinansowania z "Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej" na liniach komunikacyjnych:

- ZAWADA-KOWALA
- BOLECHOWICE-ZGÓRSKO-BOLECHOWICE.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przygotował	Katarzyna Ludwicka
Zatwierdził	Kierownik Referatu Andrzej Waśko
Sprawdzono pod względem prawnym	Radca Prawny Janina Michalska
	Wójt Gminy Łukasz Gryń

Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Świętokrzyskiego naboru wniosków nr 1/FRPA/2025 o dofinansowanie zadań w 2026 roku w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Nowiny - jako organizator publicznego transportu zbiorowego, wystąpiła z wnioskiem o dofinansowanie zadania na 2026 rok w ramach ww. funduszu na uruchomienie na terenie gminy Nowiny linii komunikacyjnych: ZAWADA - KOWALA i BOLECHOWICE-ZGÓRSKO-BOLECHOWICE. Dofinansowanie zadania z ww. funduszu, jest możliwe pod warunkiem sfinansowania ze środków własnych co najmniej 10 % części ceny usługi, świadczonej w zakresie publicznego transportu zbiorowego.